



Roslagspartiet

Roslagspartiets motion nr 36 ställd till Kommunfullmäktige i Österåker Skapa projektet "Sund och säker skolväg i Österåker"

Roslagspartiet föreslår att Österåkers Kommun startar ett projekt med namnet "Sund och säker skolväg i Österåker".

Vi vet att det idag lämnas många barn med bil precis utanför skolorna. En del respekterar inte stoppförbud, eller parkerar för nära övergångsställen, eller håller en alltför hög hastighet i skolområdet. Det kan också bli "trafikinfarkt" vissa tider.

En sund skolväg kan innebära att fler föräldrar går med sina barn till skolan, och man kan anordna "gåtåg" där en förälder lämnar fler barn i skolan gående, dvs utan bil. Skolor uppmanas förslagsvis att regelbundna genomföra kampanjer för "gåtåg".

Några åtgärder projektet skulle kunna genomföra är:

- Analysera och gå igenom varje förskola och grundskola i Österåker hur säkert är det att gå till- & från skolan, hur säkert kan föräldrarna parkera och lämna- & hämta sina barn. Hur efterlevs hastighetsbegränsningarna i skolområdet.
- Införa parkeringsfickor och avlämningsramper där föräldrar kan lämna och hämta sina barn effektivt och säkert.
- Se över hur hastigheten i skolområdet efterlevs inte bara under skoltid utan hela dygnet. Regelbundet sätta upp hastighetskameran som visar vilken hastighet man har för att dämpa farten.
- Finns bra övergångsställen, bör man införa trafikljus.
- Vid övergångsställen kan man uppmanas till att organisera "ideella skolpolis", enligt exempel från Vaxholms kommun.
- Verka för bra gång- & cykelvägar.
- Det förekommer att mopeder är trimmade så frågan om hur skolan & polisen kan öka kontrollerna så dessa inte är en risk för de yngre barnen i skolan.
- Mopedbilar/A-traktorer (fd EPA traktorer) har på senare år ökat i Österåker, kan dessa parkeras säkert vid skolorna?
- Det finns säkert andra saker att beakta och åtgärda för en säkrare skolväg för våra barn i Österåker.

Vi vet att det utanför vissa för- & grundskolor kör bilar alldeles för fort, exempelvis i Skärgårdsstad går man snabbt från 70 km/h till 30 km/h och där är det många bilar som gärna fortsätter i hög fart trots att det är 30 km i stort sett hela området, trots att man ofta bor i området.

Under pandemin har transporter med små- & stora bud- & transportbilar ökat, och lär inte försvinna när pandemin tar slut.

Folksam (Källa Folksam 20 21 aug 2020) har för tredje året i rad mätt hastighetsöverträdelser bland yrkesförare, nytt för i år är att även hastigheter utanför skolor mäts. I snitt kör fler än sex av tio yrkeschaufförer för fort utanför skolor, och bland tunga fordon är det åtta av tio som inte respekterar hastighetsbegränsningen i anslutning till skolor.

Något som stod ut var att speciellt tyngre fordon var dåliga på att hålla hastighetsbegränsningarna. Bland tung trafik körde hela åtta av tio för fort utanför skolor. Tillsammans höll de i snitt en fart som var 8,4 km/h över hastighetsgränsen. Vart tredje, 34 procent, tungt fordon körde mer än tio km/h för fort.

Även SL-bussar, som i övriga mätningar inte haft överträdelser i samma utsträckning som andra branscher, körde för fort i 78 procent av mätningarna, med en snitthastighet som låg nästan tio km/h för fort.

I Sverige skulle årligen 80 liv räddas om hastighetsgränserna hölls.

Roslagspartiet vill verka för att våra barn får en tryggare väg till och från våra skolor och att bilisterna påminns om att hålla sin hastighetsbestämmelse. Det handlar inte om att bötfälla bilister utan att spara liv.

För Roslagspartiet 2021-05-23

Peter Nummert