

Roslagspartiet  
Trafikgruppen  
c/o Hans Hellberg  
Sätterfjärdsvägen 1  
184 60 ÅKERSBERGA

## **PM gällande utbyggnad till fyra körfält på väg 276, delen Margretelundsvägen – Söralidsvägen i Åkersberga**

### **Bakgrund**

Utredningen är föranlåten av att Roslagspartiet önskar ett oberoende utlåtande om en eventuell möjlig, men enklare och därmed mindre kostsam lösning av rubricerade objekt.

Ambitionen är från partiets sida, att fyrfältigheten på rubricerade sträcka kommer upp som ett prioriterat vägobjekt inom Österåkers Kommun och därmed i samråd med Trafikverket kunna genomföras inom en rimlig tidsperiod.

### **Nuvarande förhållanden**

Det pågår en utbyggnad till fyra körfält genom Åkersberga, där en utbyggnad till rondell i korset med Sockenvägen planeras inom en snar framtid..

Därefter återstår endast sträckan i den s k Luffarbacken, eller väg 276 mellan Margretelunds- och Söralidsvägen, som redan idag utgör ett hinder för ett smidigt trafikflöde. Det är netto endast ca 350 m som skall byggas om till fyra körfält, resten, i ändarna, är redan byggda.

### **Trafikflöden**

I trafikprognoserna för år 2030 skall vägsträckan få en årsdygnstrafik på ca 40 tusen fordon, varav hälften avlänkas mot Söralidsvägen (enligt Trafikplan Österåker). Med denna trafik kommer inte fyrfältigheten genom Åkersberga att kunna utnyttjas, då långa bilköer kommer att bildas morgon och kväll på båda sidor om aktuell vägsträcka.

### **Vägförslag**

Därför har nedanstående två vägkonsulter, boende i kommunen, fått i uppdrag av Roslags-partiet att titta på förslag till en trafiklösning.

I första hand har studerats befintliga tidigare gjorda översiktliga vägförslag för att komma med en rekommendation till fortsatt utredande. Där fastnade vi för vägkonsult Grontmij:s tidigare alternativ 1, se bilaga, breddning österut mot PEAB:s husbyggnationer, vilket i stort överensstämmer med egna funderingar.

### **Kostnadsuppskattning**

Den av Grontmij tidigare gjorda preliminära kostnadsberäkningen har översiktligt reviderats enligt nedan:

	Tkr
Entreprenadkostnad	10 000
Projekteringskostnader	1 000
Oförutsedda kostnader	1 000
Summa	12 000

Tillkommande kostnader:

Provisoriska vägomläggningar

Kommunens detaljplanekostnader

Kommunens övriga administrativa kostnader

Eventuell marklösen

Kostnader för bergsprängning ingår inte då ett särskilt avtal tecknats mellan Österåkers kommun och Platzter Bygg AB, numera PEAB AB om detta. Där framgår att kommunen skall hållas fri från kostnader gällande bergsprängningen.

### **Bilaga: Vägkonsult Grontmij:s**

alternativ 1

Österskär 2016-.....

Åkersberga 2016-.....

Lars-Åce Holm

Vägmästare

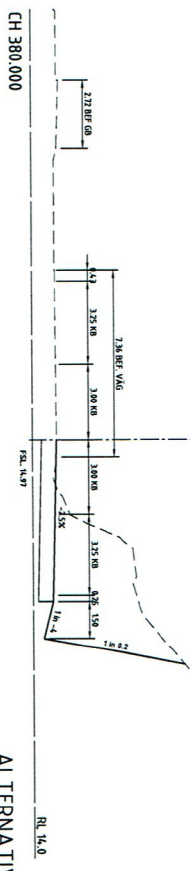
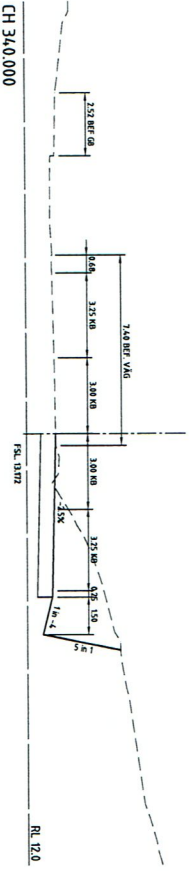
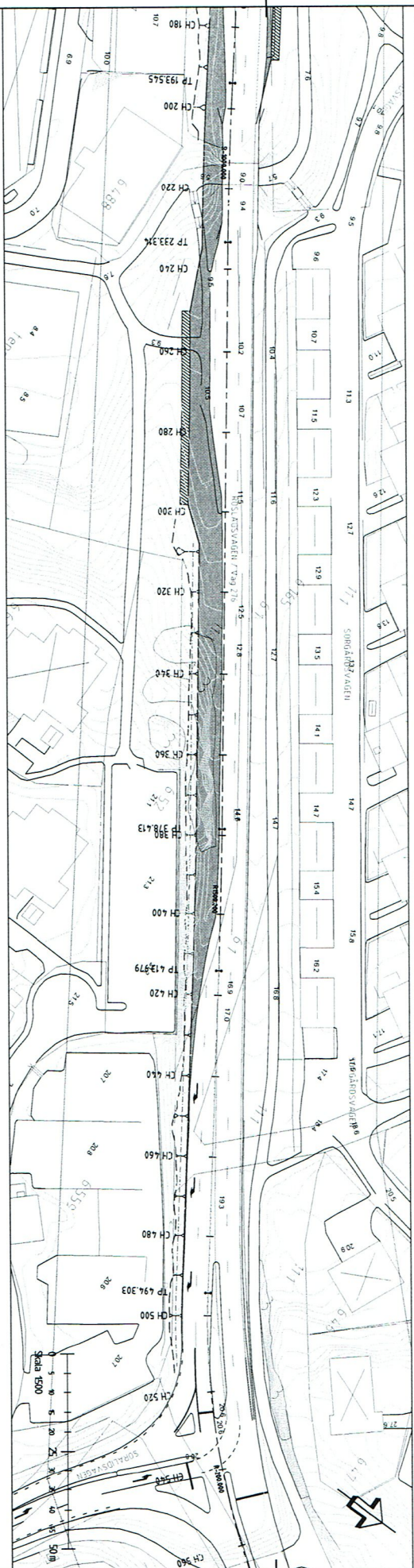
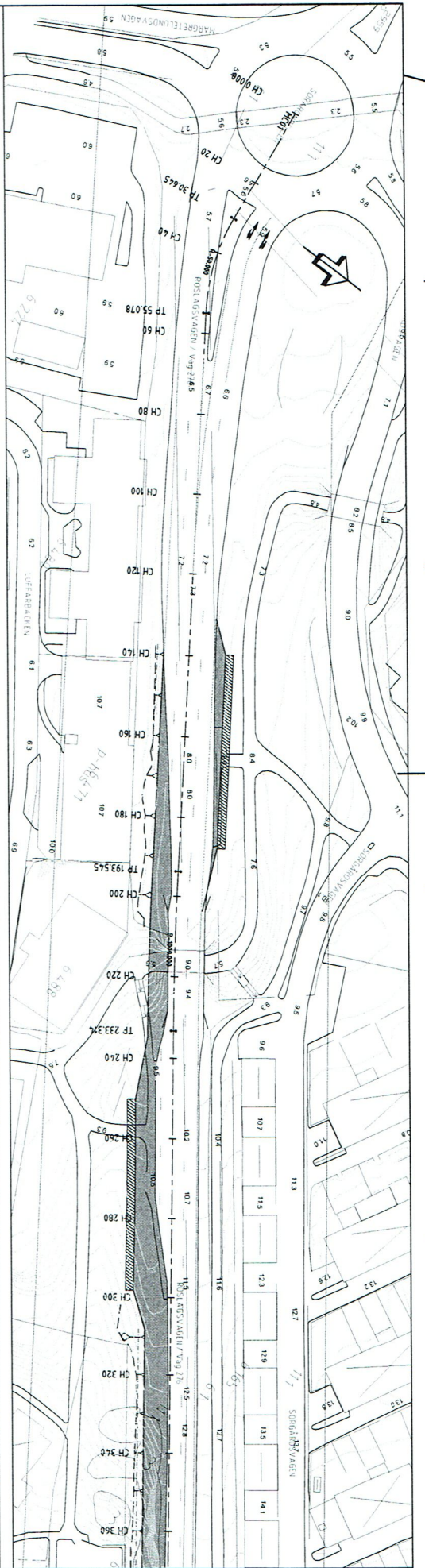
.Holm & Jacobson HB

Sture Björklund

Projekteringskonsult

Markteknik Björklund AB





ALTERNATIV 1