



## **Roslagspartiets motion nr 3 till kommunfullmäktige i Österåkers Kommun, "Cykelväg till Täby och Stockholm samt fler och bättre ridvägar inom kommunen" (1 bilaga).**

### **Cykelväg.**

Fler och fler väljer att ta cykeln till sitt arbete, även de som har sin arbetsplats utanför kommunen. Detta är positivt både för miljön och ur ett folkhälsoperspektiv. I dag saknas trafiksäkra och gena alternativ för dessa inom Österåkers kommun. Man är hänvisad till Svinningevägen där livet för cyklister är förenat med stora risker. Väg 276 används också av en del som cykelväg, förenat med minst lika stora risker. I Täby kommun finns väl utbyggda cykelstråk att ansluta till. Arninge och på sikt även Rosenkälla är viktiga och expanderande arbetsplatser för Österåkersborna. Vi anser att det vore en klok strategi av Österåkers kommun att skapa så goda förutsättningar som möjligt att cykla till och från dessa arbetsplatser.

Roslagspartiet ser i dag ett antal alternativ till attraktiva och säkra cykelvägar i riktning mot Täby och Stockholm. Det kanske mest intressanta alternativet är att anlägga en cykelväg längs vattenledningen till vår kommun. En sådan lösning skulle vara gynnsam och ekonomisk för både Österåkers kommun och Norrvatten/Roslagsvatten som i dag bedöms ha kostnader för att hålla marken över vattenledningen fri från vegetation. Idag finns en vägbank i stort sett hela vägen från Täljö station till Rydbo. Det saknas endast c:a 200 m genom en våtmark. I syfte att möjliggöra en ökning av studentboende i Österåker bör även en samtidig anläggning av fiberkabel mellan Österåker och Stockholms Universitet samt Tekniska Högskola övervägas.

Ett annat alternativ kunde vara att komplettera gamla vägen 276 med ytskikt och sträckning parallellt med den nya 276:an. Båda alternativen finns beskrivna i kommunens trafikplan, men utan tidsplan för genomförande.

Möjligheten att få ekonomiskt stöd av Staten och Statens folkhälsoinstitut bör i sammanhanget utredas. Nedan ett citat ur Statens folkhälsoinstituts handlingsplan för ökad fysisk aktivitet som överlämnats till regeringen och som Folkhälsoministern Maria Larsson (kd) ställer sig positiv till: *"Möjligheten till fysisk aktivitet i vardagen ska öka genom ett*

## **Roslagspartiet**

*statligt program för finansiering av säker gång- och cykeltrafik. Den nationella cykelstrategin ska vidareutvecklas och genomföras.”<sup>1</sup>*

### **Ridvägar**

Ridsport och ridvägar är viktiga positiva attribut i kommunen. I vår strävan att skapa en god boendemiljö för kommuninnevanorna och attrahera inflyttande utgör natur, rekreation och idrott viktiga attribut. Ridsporten är viktig framför allt för flickor och utgör också en allt viktigare näring i kommunen. För att kunna utveckla hästnäringen måste konflikter mellan ridsport och andra intressen i kommunen undvikas i möjligaste mån. Konflikter uppstår ofta då ryttare, joggare, hundägare, vandrare och annan trafik tvingas använda samma och begränsande vägar, stigar eller mark. Byggnadsnämnden bör därför få i uppdrag att lösa sådana konflikter i samband med exempelvis bygglovsärenden. Skärs exempelvis ridvägar av i samband med ny användning av mark skall alternativa lösningar skapas.

Ridvägar bör planeras på samma sätt som cykelvägar. I trafikplanen finns bara hänsyn tagen till framkomlighet, inte till vägar för rekreation och sport. Ridvägar nämns inte alls.

### ***Ett exempel:***

På den bifogade kartan har vi markerat en av ridvägarna. En förlängning av denna ridväg måste planeras in i utbyggnaden av Röllingby och Hacksta för att säkra ridsportens framtid. Företrädare för de olika stallen i Österåker måste i fortsättningen bli remissinstans och inbjudas till samråd vid all planering av områden som ska förändras och/eller förtätas i Österåker. I översiktsplanen står endast *"Ridning och hästsport - Inom kommunen finns olika anläggningar för ridning och hästsport, inte minst stall och beteshagar. Då behovet av sådana anläggningar fortsätter att öka är det viktigt att dessa behov beaktas i planeringen."*

Vägbanken bredvid huvudvattenledningen mellan Täljö och Rydbo används idag som ridväg. Möjligheterna att med häst ta sig ut i naturen runt Täljö, Gottsunda och Näs är begränsade trots fina naturområden och en hel del stallplatser.

Om sträckan mellan Täljö och Rydbo asfalteras som cykelväg i enlighet med vårt förslag måste ryttarna också beredas plats

### **Roslagspartiet yrkar:**

1. Att, Kommunfullmäktige uppdrar åt stadsbyggnadskontoret att utreda, kostnadsberäkna samt framarbete beslutsförslag för cykelväg mot Täby och Stockholm. Målet bör vara att genomföra detta under innevarande mandatperiod. Möjligheten att vid en sådan utbyggnad samtidigt lägga fiberkabel mellan Åkersberga och Stockholms universitet samt Tekniska Högskola skall då beaktas.

<sup>1</sup> [http://www.svd.se/dynamiskt/inrikes/did\\_14296761.asp](http://www.svd.se/dynamiskt/inrikes/did_14296761.asp)

2. Att, Byggnadsnämnden får i uppdrag att i samband med bygglovsärenden ta hänsyn till befintliga och planerade ridvägar inom området. Skärs exempelvis ridvägar av i samband med ny användning av mark skall alternativa lösningar skapas.
3. Att, företrädare för de olika stallen i Österåker ska bli remissinstans och inbjudas till samråd vid all planering av områden som ska förändras och/eller förtätas i Österåker.

Håkan Westin och Björn Molin,  
Roslagspartiet

## Roslagspartiet

Adress: Sågvägen 19, 184 40 Åkersberga Tel: 08-540 228 88 Mobil 0704 -21 04 14  
Mail: [roslagspartiet@telia.com](mailto:roslagspartiet@telia.com) Web: [www.roslagspartiet.se](http://www.roslagspartiet.se)